

ABBONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. L. 38, per trim. L. 90; Estero: L. 160, L. 81, L. 41; con edizioni del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 85, L. 45, L. 22,50; Estero: L. 185, L. 95, L. 48. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Pellico 4, pt.; da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Pellico 8-11.

Aggressività delle nostre forze aeronavali negli scacchieri mediterraneo e africano

Un caccia ed un sommergibile affondati da un sottomarino italiano - Bombardamento di Aden - Incursione offensiva a Buna

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:
Nel Mediterraneo occidentale un nostro sommergibile ha affondato un cacciatorpediniere ed un sommergibile nemici.
Incursioni aeree notturne del nemico su Tobruk non hanno causato né vittime né danni.
La nostra aviazione dell'Africa Orientale ha bombardato efficacemente la base aeronavale di Aden.
Durante una ricognizione aerea offensiva presso Buna, sono stati mitragliati concentramenti nemici e distrutti due velivoli al suolo.
Il nemico ha effettuato infruttuose incursioni aeree su Assab. Un velivolo è stato abbattuto.

Costatazioni tedesche Il Mediterraneo è chiuso al passaggio degli inglesi

MONACO DI BAVIERA, 15. I nuovi successi italiani nel Mediterraneo sud-orientale sono ampiamente commentati da questa stampa che mette soprattutto in rilievo come, ormai, l'opinione pubblica europea stia riconoscendo che il Mediterraneo è un mare che dalle forze italiane è chiuso al passaggio degli inglesi.
«Le tendenze menzogne», scrivono le *Münchener Neueste Nachrichten* — dell'Ammiraglio inglese sulle operazioni nel Mediterraneo sono smentite dai fatti stessi davanti al mondo che constata come le unità inglesi, superiori di forza e di numero a quelle opposte loro dall'Italia, non solo non sono riuscite a raggiungere alcun obiettivo ma sono state messe in fuga dalla Squadra italiana e successivamente dall'aviazione. Il giornale conclude che questi risultati sono la prova evidente che l'acqua tra la Madre patria e la Libia non sono più dominate dagli inglesi.
Il *Völkischer Beobachter* sottolinea come anche la circostanza che la lotta non è ancora conclusa e che l'aviazione italiana continua a bombardare decisamente il nemico in fuga costituisce un fatto militare di storica importanza che rende giustamente orgoglioso il popolo italiano.
Una lunga corrispondenza da Roma al *12 Uhr Blatt* fa risalire come sia completamente fallita la campagna di menzogne italiana circa gli scontri nel Mediterraneo di fronte alla realtà dei successi raggiunti dalla flotta e dall'arma aerea italiana. Le unità inglesi sono state costrette a ritirarsi. Il Mediterraneo centrale è praticamente sbarazzato alle navi inglesi e le acque fra l'Italia e la Libia non sono più dominate dall'Inghilterra. La lotta inoltre non è finita, perché gli aerei e le navi italiane continuano instancabilmente a martellare il nemico. E proprio in tale fatto l'importanza storica di questa prima prova di forza dell'Italia, la quale può registrare con giustificato orgoglio. Intanto l'Italia ha riabilitato la verità, mentre l'opinione pubblica europea già oggi si rifiuta di accettare la campagna inglese di menzogne come moneta sonante.

I giornalisti stranieri esprimono la loro ammirazione per le gesta compiute dai soldati italiani al fronte alpino
ROMA, 15. Di ritorno dalla visita compiuta al fronte occidentale da un gruppo di giornalisti stranieri, il presidente dell'Associazione della stampa estera Hodel, ha inviato al Ministro della Cultura Pubblica la seguente lettera:
«Vi preghiamo di voler essere interpreti presso il Duce dei ringraziamenti vivissimi dei giornalisti esteri sottoposti che ebbero la fortuna di prendere parte alla visita sul fronte occidentale. Le impressioni che ciascuno ha riportato gli vennero manifestate in parte nei servizi telegrafici e telefonici per giornali ed agenzie; altre segurarono in misura ancora più estesa in articoli per quotidiani e riviste.
Qui si vuole unicamente attestare la riconoscenza di tutti per la occasione offerta di vedere da vicino un settore del fronte di così grande interesse. L'aver udito dal-

la viva voce degli ufficiali, ed anche dai soldati stessi, lo svolgimento delle azioni ha permesso ad ognuno di rendersi conto sul posto di quelle che effettivamente sono state le difficoltà arduamente affrontate e superate. Il valore delle truppe e soprattutto lo spirito di sacrificio del soldato italiano è qualcosa di ammirevole e diventa commovente quando la narrazione di gesta che hanno dell'eroico viene rivestita da una modesta e schietta semplicità. L'alto morale delle truppe è apparso a tutti evidenti.

Due altre constatazioni hanno carattere generale: la cura da parte italiana di evitare ogni inutile distruzione degli abitanti — parit-

colamente a Montone e in confronto dei villaggi alpini oltre al Piccolo San Bernardo e il Moncenisio — e le rapide disposizioni immediatamente prese dal Comando italiano a tutela della proprietà privata ed a salvaguardia di quanto le popolazioni sconvolte avevano dovuto abbandonare. Il Direttore generale del servizio per la stampa estera, Ministro Guido Rocco, ci è stato anche in questa occasione guida sollecita e preziosa. A lui si è aggiunto per le spiegazioni d'indole tecnica militare il colonnello di S. M. Frangia. Testimoniando ad entrambi il vivo apprezzamento per l'opera loro. Gradite, Eccellenze, i sensi della nostra migliore considerazione.

Un giudizio del capo della Marina americana

L'Italia nel Mediterraneo "ha tutte le carte migliori,"

Manifestazioni contro l'Inghilterra nel Canada francese - Londra in allerta che scoppi l'uragano

NEW YORK, 15. Il Capo di Stato Maggiore della Marina degli Stati Uniti, Ammiraglio Stirling, ha fatto all'United Press, alcune dichiarazioni in rapporto alla situazione militare nel Mediterraneo.
L'Ammiraglio ha aggiunto che l'Italia sta cercando di ridurre la superiorità numerica della Marina nemica mediante l'impiego dell'aviazione e dei sottomarini, dopo aver tagliato la flotta inglese in due parti.
«Tutte le carte migliori» — ha affermato l'Ammiraglio — sono nelle mani dell'aviazione italiana.

Aviazione superiore
Stirling ha messo quindi in rilievo la superiorità della flotta aerea italiana, la quale può agire da numerose e bene attrezzate basi terrestri, mentre quella britannica è costretta ad operare partendo da navi portatrici.
L'Ammiraglio Stirling ha terminato la sua dichiarazione sottolineando l'importanza del Mediterraneo nel sistema delle comunicazioni imperiali britanniche.
Sullo stesso argomento del Mediterraneo scrivono anche alcuni importanti giornali americani. Il *New York Times* fra gli altri prevede l'entrata in guerra della Spagna a fianco delle Potenze dell'Asse.
Si apprende dal Canada che in una città presso Montreal si sono svolte manifestazioni nella piazza del mercato in seguito all'aggressione delle navi britanniche contro la flotta francese ad Orano. I canadesi, benché sudditi britannici, hanno manifestato vivamente contro l'Inghilterra cantando la Marsigliese. D'altra parte 12

L'incubo del disfattismo

Si ha da Londra che i continui arresti di cittadini inglesi sospetti di disfattismo non sono che uno dei tanti sintomi del malessere largamente diffuso tra la popolazione. Stamente a Blackpool si è riunita l'assemblea annuale dei membri della Federazione nazionale dei minatori, il cui presidente Will Lawther, nel discorso inaugurale, ha invitato il Governo a far fallire come traditori tutti coloro che mostrano di non avere fede nella vittoria, coloro che sembrano disposti a dar ragione a Hitler e coloro che vorrebbero veder sorgere anche in Inghilterra una specie di Ministero Pétain. Non basta — ha sostenuto il signor Lawther — dire che costoro fanno parte della quinta colonna; bisogna riconoscerli subito come traditori della Patria e trattarli di conseguenza. Notevole è anche un articolo del *Sunday Times* il quale ammonisce il pubblico a non lasciarsi fuorviare dall'illusione che «nuove complicazioni nel vicino oriente e nel Mediterraneo» inducano la Germania a rinunciare ai suoi piani per l'invasione della Gran Bretagna. «L'uragano scoppiare all'improvviso» — scrive il giornale — «sarebbe errore funesto credere che l'attuale calma denoti tregua da parte della Germania. E' la calma che precede la tempesta ed ormai — conclude il giornale — avremo poco tempo di respiro».

Un altro diabolico piano inglese

Disarmare l'Egitto per ridurlo in completa servitù

Richiesta di restituzione del materiale da guerra venduto all'esercito dell'alleato

Le notizie dei giorni scorsi provenienti dal Cairo informavano che il Governo inglese aveva proposto il disarmo dell'esercito egiziano ed il conseguente passaggio di tutto il materiale da guerra alle forze armate britanniche. Tale notizia viene ora confermata senza lasciare alcun dubbio dalla *Reuter*. L'agenzia inglese, infatti, dirama un comunicato del Ministero della Difesa Nazionale egiziana il quale, nello ammettere le voci tendenziose messe in circolazione, dichiara che il Governo britannico ha espresso al Governo egiziano il desiderio che gli venga restituito il materiale da guerra che esso vendette all'Egitto. E' noto che l'esercito egiziano è stato armato dagli inglesi con armi inglesi. La restituzione agli inglesi del materiale bellico equivale per l'Egitto al completo disarmo del suo esercito. Evidenti sono le ragioni per cui gli inglesi vogliono togliere le armi che avevano venduto agli egiziani. Essi disarmano gli egiziani per poter più facilmente imporre la propria volontà e forzare

Londra smentita da Vichy Solo 400 disertori nell'Armata d'Oriente

GINEVRA, 15. Il Ministro della Difesa Nazionale francese smentisce in un comunicato ufficiale l'informazione inglese che sessanta militari dell'Armata d'Oriente siano passati sotto la bandiera britannica in Palestina. Il comunicato ufficiale dice che i disertori dell'Armata d'Oriente al numero di 400, sarebbero già tornati tutti sotto la bandiera francese senza i severissimi provvedimenti presi dagli inglesi per impedire il ritorno che tutti vivamente desiderano. (United Press).

L'ESERCITO INGLESE

Mentre fervono i preparativi per il grandioso attacco che la Potenza dell'Asse si predispongono a sferrare contro l'Inghilterra, è interessante ricordare le particolari caratteristiche dell'apparato militare terrestre della Gran Bretagna, cui verrà per la maggior parte commessa, dopo un eventuale sbarco, la difesa del territorio nazionale.
Bisogna anzitutto tener conto del fatto che le forze di terra non si riassumono nell'esercito inglese, ma che — sotto il nome complessivo di esercito britannico — si tiene conto anche dell'esercito anglo-indiano, dei contingenti dei «Dominions» e delle truppe coloniali. Una ripartizione generale dei compiti attribuisce all'esercito inglese la difesa territoriale dell'Inghilterra; alla forza dei «Dominions» e a quelle coloniali la difesa dell'impero; mentre una riserva generale (formata con elementi metropolitani e con aliquote anglo-indiane), e da sostituirsi al momento del bisogno, resta a disposizione dell'alto comando per casi più gravi e impreveduti. Esaminare più anzitutto l'esercito inglese propriamente detto, come quello che è destinato ad opporsi all'offensiva diretta contro il Regno Unito.
Da grandi organismi formano nel loro insieme l'esercito inglese: l'esercito permanente e quello in riserva. Il primo ha forze limitate, è composto esclusivamente di volontari, ed è quasi completamente motorizzato, perché ne è sempre previsto l'impiego in unione a frazioni dell'esercito territoriale.
L'esercito territoriale è rappresentato, in tempo di pace, dai soli depositi; in guerra si mobilita mediante volontari già precedentemente inseriti e con altri che si presentano alle armi. Ha la stessa formazione dell'esercito regolare ed ha in più alcune divisioni contrattive, compito è di rafforzare l'esercito permanente e di sostituire quando viene inviato all'estero. In questi ultimi anni, l'organizzazione dell'esercito territoriale venne molto ampliata, fino a raggiungere un complesso di 35 divisioni in confronto alle sei originarie.
Nella guerra mondiale, le truppe inviate oltremare raggiunsero cifre ingenti, tantummodo a largo concorso dell'India e degli altri Dominions, possedimenti. Nella sola Francia, alla fine delle ostilità, si contavano 35 divisioni britanniche. Nel presente conflitto, invece, il corpo di spedizione fu molto modesto e — secondo quanto ebbe a dichiarare il Maresciallo Pétain — non superò le 10 divisioni. Trecentomila uomini in tutto, tenendo conto dei reparti non inglesi, tantummodo dell'armata del medio Oriente (Egitto-Palestina) consero invece truppe indiane e unità australiane e neozelandesi.
Elemento assai importante per le possibilità numeriche dell'esercito inglese, è dato dalla coesistenza attuale in pieno nella passata guerra e in misura alquanto limitata nella conflazione presente. E' notissimo l'avversario del popolo inglese al servizio militare, obbligatorio che invece, nella storia, corrisponde ad epoche ed a popoli di alto senso civico e patriottico. Dopo il 1918, la coesistenza — subita come un male necessario — venne subito abolita, e in questi ultimi anni è espatriato di oltre Manica richiesero più volte al Governo, che ne diede l'assicurazione, che non si sarebbe mai più ritornati alla deprecata legge, definita come liberticida. Infatti, all'inizio del conflitto, il Governo di Londra esortò le forze più varie e più alleate di Inghilterra e di propaganda per raccogliere un numero decente di volontari, e fu solo dopo il totale insuccesso dell'iniziativa che — sotto la pressione continua della Francia — si adottarono i primi provvedimenti. Vennero inizialmente chiamati i giovani di 20 e di 21 anni con una ferma, eventualmente prolungabile, di sei mesi, mentre dalla legge fu stabilita una durata massima di tre anni. In seguito, alcuni emendamenti superano l'età di 28 anni. Bisogna d'altra parte riconoscere che se la difficoltà nel momento sono facilmente superabili, non così può dirsi di quelle derivanti dalla mancanza di quadri e dalla scarsità di piloti, problemi che, unitamente a quello classico dell'insufficienza dei comandi, non si possono risolvere a suon di sterline. La difesa territoriale dell'isola, popolata di oltre 47 milioni di abitanti, presenterà quindi all'attacco un esercito non certo di prim'ordine.

Gen. ALDO CABIATI

L'Ammiraglio conferma la perdita nel Mediterraneo dell'«Escort», e dello «Shark».

SAN SEBASTIANO, 15. L'Ammiraglio britannico ha diramato un comunicato nel quale è annunciato che il cacciatorpediniere «Escort» e il sottomarino «Shark» sono da considerarsi perduti nel Mediterraneo.

Questo annuncio ufficiale è stato riprodotto dai giornali di Londra senza commenti. In generale è notevole il silenzio dei giornali a proposito dell'andamento della guerra aeronavale nel Mediterraneo.

Dal giorno 11 quando fu annunciato ufficialmente che l'Ammiraglio comandante le Squadre britanniche aveva confessato la sua disillusione per il risultato della battaglia navale nel Mar Jonio, l'Ammiraglio non ha reso pubblici altri dati sull'argomento.

Partiti con baldanza e rientrati con le ossa rotte

Le tribolazioni della flotta nemica attraverso la cronistoria ed i documenti fotografici

Le entusiasmanti giornate degli assaltatori alati

XXX, 15. Dopo la severa lesione inflitta alla flotta inglese dalla nostra aviazione, le unità dell'Home Fleet e del Mediterraneo, pur navigando a tutto vapore verso Cipro ed Alessandria, non sono riuscite a mettersi fuori portata del largo raggio di azione dei nostri bombardieri, presenti in massa anche sul mare aperto, a centinaia di chilometri dalla base più vicina.

Di batosta in batosta

La via crucis della più grande flotta del mondo, iniziata durante il suo avvicinamento verso le coste italiane, si sta ripetendo ancora più dolorosa mentre le navi battono affannosamente la ritirata. Nella navigazione verso nord la flotta fu passata da uno stormo all'altro, da quelli della Libia agli altri dell'Egeo, della Sicilia, ed infine, del Salento, Navigando verso sud, le più superbe unità inglesi, sempre più assottigliate di numero, e malgrado si siano ormai divise e frazionate, subiscono l'offesa aerea degli stessi stormi ma con andamenti inversi. Per ogni esse sono state controllate le bombardate dalla inestinguibile formazione partita dalla Sicilia, con risultati di grande, innegabile efficacia.
Ma prima di parlare di essi ed accennarne i dettagli sarà bene ritornare ancora sulle azioni aeronavali dei giorni 8 e 9, che hanno costituito finora il più vasto e redditizio impiego delle forze aeree contro quelle navali.
La mattina del giorno 8 la flotta inglese uscì dal porto di Alessandria facendo rotta verso il Mediterraneo centrale. Non capiva troppo spesso che la flotta inglese tentava avventure fuori dai ripari egiziani, sicché il fatto in se stesso ha già una certa importanza. Passano più di duecento i nostri convogli che allacciano la metropoli alla quarta sponda, passano gli apparecchi delle linee civili e gli stormi militari, soltanto le profondità i gusci dei nostri sommergibili; ma la flotta inglese per solito non si vede. La flotta inglese è uscita per la prima volta in forza il giorno 8 ed è successo quello che ora diremo con tutti i particolari possibili.
Il giorno 7 a mezzogiorno, puntualmente come sempre, un nostro apparecchio da ricognizione lontana aveva sorvolato i moli di Alessandria prendendo fotografie. Da queste risultava che si trovavano in quel momento all'ancora: una portaerei del tipo «Courageous», quattro navi da battaglia, otto incrociatori tipo «Warship», tre esploratori, otto cacciatorpediniere e dieci navi mercantili.
Lo stesso apparecchio a mezzogiorno del giorno successivo, constatava che un rilevante numero di unità aveva abbandonato la fonda. Erano andate non si sa dove. Il pilota non poteva essere informato di quanto era avvenuto o stava per succedere in alto mare. Una nostra pattuglia da ricognizione marina all'alba dello stesso giorno aveva lasciato la base. Si trattava di una delle normali spedizioni esplorative sulle acque del Mediterraneo centrale. A metà strada fra la costa egiziana e le rive meridionali di Creta la pattuglia avvistò una piccola formazione di navi nemiche. Le navi si tenevano a circa cento chilometri dalla costa egiziana. Era la prima volta che gli occhi dei nostri osservatori potevano fermarsi su uno schieramento nemico di qualche entità. C'era una nave da battaglia e c'era una nave portaerei. Intorno a questa si stringeva, come per proteggerla

Un episodio della battaglia di Punta Stilo



Una salva inglese corta sprofonda in mare. Risponde il tiro da 320 di una nostra nave da battaglia

Partiti con baldanza e rientrati con le ossa rotte

Le tribolazioni della flotta nemica attraverso la cronistoria ed i documenti fotografici

Le entusiasmanti giornate degli assaltatori alati

La battaglia fra mare e cielo continua, la battaglia non ha esule. I bombardieri hanno ormai affiorato la preda e non l'abbandoneranno prima di averla profondamente segnata con i propri artigli. Da tanto l'occasione era attesa. Da quando scoppiò la guerra, i movimenti della flotta inglese erano seguiti giorno per giorno. Ma si trattava sempre di movimenti per così dire interni, di spostamenti da una boa all'altra nella rada di Alessandria, certi effettuati per sfuggire al controllo di quell'apparecchio di mezzogiorno che non mancava mai all'appuntamento.

Finalmente l'hanno incontrata in mare, la flotta inglese del Mediterraneo Orientale. In questi ultimi giorni il traffico dei nostri convogli per la Libia e la Sicilia è stato particolarmente intenso, ma è del tutto improbabile che gli inglesi avessero deciso di esporre le loro unità a un rischio tanto grave quale è tatticamente quello dell'intercettazione di un convoglio.

Otto navi raccolte intorno alla portaerei

Verosimilmente la flotta inglese era uscita o per tentare una sorpresa notturna contro qualcuno dei nostri porti della Cirenaica o, meglio ancora, per forzare il nodo che la chiude in Mediterraneo minacciando di strangolarla. Comunque sia il fatto che il tentativo sia naufragato; sta di fatto che le nostre forze aeree impiegarono non solo un vastissimo fronte terrestre che da Giarabub tocca il mare, ma anche su circa duemila chilometri di fronte marittimo, sono sempre in condizioni di imporre la loro superiorità e la vastità del loro dominio in cielo.
Sono le prime ore del pomeriggio. Qualche ora di calma è succeduta alle prime fasi della battaglia. Nel frattempo la seconda formazione, quella composta di quattro incrociatori e di quattro cacciatorpediniere, ha trovato modo di raggiungere la prima, forse colta da una portaerei soccorso. Alle unità colpite durante l'attacco del mattino, come per proteggerla

Afferrata la preda non la si abbandona più

Quando sei nostri trimotori, alle 11 circa, raggiungono il convoglio inglese, la formazione intorno alla portaerei è aumentata di otto unità. E' una lunga catena di navi disposta su due file parallele, con la portaerei al centro.
Il convoglio marcia a velocità ridotta. Da tre mila metri di quota non tutto si può distinguere. Ma i piloti hanno l'impressione che una o due navi siano a rimorchio. L'attacco è immediato.

Altri «centri»

Una pattuglia di tre apparecchi passa sulle navi inglesi e vuota le fusoliere. La seconda pattuglia, sulla scia della prima rettificata il tiro e centra in pieno una nave da guerra, colpendola a morte.
Ancora una volta attorno alla portaerei colonne di acqua si sollevano e l'investono. Acqua e pesantissime schegge ricadono sulla folla e sulla pista di lancio della nave. La portaerei galleggia, ma è fuori combattimento. L'altra nave (incrociatore o cacciatorpediniere) colpita direttamente, s'incabina. Distingue i piloti le unità più leggere, che avevano preso il largo per sfuggire all'attacco, invertire improvvisamente la rotta e portarsi ancora su quel tratto di mare, nel quale una nave è scomparsa. Esse raccolgono i naufraghi.
E' durato, questo attacco, cinque minuti, cinque minuti. Cinque minuti sono stati sufficienti a scompaginare definitivamente una duplice formazione di navi da guerra nemiche. Quando alle 15,10, alle 17 e alle 17,50 altre squadriglie di trimotori riprendono l'inseguimento delle forze navali inglesi, la flotta ha già perduto ogni consistenza. Molte navi sono isolate, sono sparse sul mare; il contatto fra i diversi elementi è perduto; la massa non è più in condizioni di eseguire alcun piano o di organizzare una difesa efficace. Le navi sparse cercano di occultarsi agli inseguitori, stendendo pesanti cortine di fumo.
Tre apparecchi da caccia decollano a stento dalla portaerei, che trasporta probabilmente non meno di quindici apparecchi. I nostri trimotori sono soli, senza scorta. Essi accettano tuttavia il combattimento con slancio e audacia incredibile, non sono completamente acquiescenti, perché qualche rapporto non è ancora pervenuto, ma abbiamo udito i resoconti brevi, nervosi, precisi di molti piloti che tornavano dall'azione; abbiamo visto alla folla luce rossa della camera oscura apparire sulle lastre fotografiche le sagome delle navi e le tracce delle bombe, e possiamo trarre il primo brillante bilancio della azione dei nostri bombardieri.

Parlano le fotografie

Lo stormo che aveva operato al mattino, eseguito rapidamente il rifornimento, ripartiva verso l'avversario, ma i risultati di quest'azione non ci sono ancora noti.
In sostanza, il bilancio di queste tre giornate di lotta più o meno sintetizzate: l'agguato contro la nostra flotta avvenuto in pieno; gravi perdite del nemico durante la sua navigazione verso le coste italiane e durante la battaglia; perdite ancora più gravi nel corso della sua fuga a tutto vapore.

Le

**Assicurazioni
Popolari**
dell'ISTITUTO NAZIONALE
DELLE ASSICURAZIONI

Il risparmio nella sua forma più perfetta, che è l'assicurazione sulla vita, è necessario a tutti i cittadini senza distinzione di categorie, perché è la difesa più efficace contro i rischi, ai quali l'esistenza nostra e quella dei nostri cari è soggetta.

Anche i più modesti lavoratori possono oggi godere dei benefici dell'assicurazione-vita, perché l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni ha espressamente creato da tempo le

ASSICURAZIONI Danzonari

che costano poco e che, oltre alle caratteristiche comuni a tutte le assicurazioni sulla vita, altre importantissime ne racchiudono, rivolte particolarmente a vantaggio delle categorie su accennate. Elenchiamo le

- il pagamento del premio si effettua in quote minime mensili di L. 5, 10, 15, ecc.;
- nel caso di morte dovuta ad infortunio, esclusa ogni concausa, ai beneficiari viene pagato non soltanto il capitale assicurato, ma anche altro capitale di pari importo;
- nel caso di servizio militare

sentita la sospensione del
pagamento dei premi fino
ad un biennio;
— nel caso di numerosa prole
e precisamente quando

sei figli viventi dopo la stipulazione del contratto, è concesso l'esonero completo del pagamento del pra-

— nel caso di invalidità totale, qualora l'assicurato si trovi nelle condizioni previste dalle clausole contrattuali, è del pari concesso l'esonero completo dal pagamento dei premi.

Gli assicurati con la «Polizza popolare» godono anche del beneficio di partecipare agli utili annuali dell'Istituto: il che si

Se ad esempio un lavoratore di anni 30 stipula un piccolo contratto d'assicurazione in forma popolare «mista», impegnandosi a pagare due quote mensili di L. 5 ciascuna, per la durata di 25 anni, si assicura

in qualsiasi momento (insieme con la quota degli utili maturati) si beneficiano in caso d

Ma in quest'ultimo caso egli, insieme con le L. 3.174, riceverà anche gli utili, accumulati nella L. 396 circa, pari al 5 per mille del capitale assicurato, moltiplicato per 125 anni di durata della contratto. Il che vorrà dire che la sua assicurazione gli sarà venuta a costare sensibilmente meno del previsto.

PRIMO ESEMPIO
Tempo addietro moriva, in se-

Aveva pagato 11 rate di premio per complessive L. 110 quando venne a mancare.

SECONDO ESEMPIO

TERZO ESEMPIO

Tempo addietro moriva, in un paese della Campania, lo studente D. A. assicurato con una polizza popolare.

Aveva pagato 9 rate di premio per complessive L. 270 quando venne a mancare.

Tutta l'organizzazione dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni fornisce gratuitamente informazioni e chiarimenti.

Anche la stampa anglofila degli S. U. costretta a cambiare registro

A ciò si debbono aggiungere le notizie controllatissime arrivate da Gibilterra, dove lo sbarco del mor-

TURTA · AEREO-NAVALE · DI-
TEZIONE · DELL'ITALIA

DIRETTRICI · D'ATTACCO
DELLA · MARINA · INGLESE

TURCHIA

DODI

CAIFA

ALESSANDRIA

EGITTO

violentemente l'ex Presidente della Camera, Hambro, attualmente rifugiato negli Stati Uniti, considera il principale responsabile dell'infelice politica che ha trascinato la Norvegia nella guerra.

Il Generale bulgaro Cefov visita i campi di battaglia in Francia

BERLINO, 15

Il Generale bulgaro Cefov, comandante l'Armata bulgara durante la guerra mondiale, si è recato, per invito del Generalissimo Brauchitsch a visitare i campi di battaglia della Francia, dell'Olanda e del Belgio.

La Società armatrice del "Normandie" cesserà ogni attività

NEW YORK, 15

La Società di navigazione francese "French Lines" annuncia che al 20 corrente potrà terminare ogni sua attività. Si ignora la sorte del piroscafo "Normandie" che si trova ancora nel porto di Nuova

tire le vendite in modo che la propria clientela continui ad essere rifornita come in passato, salvo soltanto la riduzione derivante dalla minor produzione connessa con la restrizione degli approvvigionamenti di zucchero.

Esploratore ungherese ucciso
dai selvaggi delle foreste boliviane

BUDAPEST, 15
L'Agence Telegrafica Ungherese viene informata da Lima che l'esploratore ungherese Giorgio Rozs è perito nelle foreste della Bolivia settentrionale sotto i colpi di una tribù selvaggia.

VALLE del BIOIS
(da m. 950 a 1200) DOLOMITI
Località di soggiorno: FALCADE, CA-
VIOLO, LA HOE, BERGO CANALE,
VALLADA. - Chiedere informazioni a



L'infiammazione e l'irritazione spa-
riscono prontamente. Chiedete oggi
al vostro farmacista un pacchetto di
Saltrati Rodell. Dopo tre bagni sal-
trati ai piedi, voi sgambatterete, li-
berati dai calli e dai dolori.

**SALTRATI
RODELL**

I Saltrati Rodell sono prodotti
fabbricatisi interamente in Italia.

Aut. Pref. Firenze N. 38307 Div. 5.
3-10-39.XVII

ANNUNZI SANITARI

Prof. MARZIANI
docente universitario
PELLE e VENERE
Via ROSSINI 14 (ang. Via Roma)
Telef. 74-24 • Ore 11.30-12.30, 18-19.30

NOTIZIARIO SPORTIVO

Regate a Napoli per la Coppa Mussolini

Il Ferrovio di Trieste iscritto

ROMA, 15. Alle regate nazionali che si disputano a Napoli domenica 21 luglio e nelle quali ha partecipato la «Coppa Mussolini», si sono iscritte le seguenti società: Dopavoro aziendale «La Magona d'Italia» di Piombino, Società canottieri Lario di Como, Circolo canottieri Iva di Bagnoli, Dopavoro di Trieste, Regio Circolo Canottieri Napoli, Circolo canottieri Firenze, Società canottieri Lecca.

La Luzzi scambia Busani e Milano con Romagnoli

Nessuna cessione alla Triestina

ROMA, 15. Tra la S. S. Lazio e l'A. C. Napoli è stato perfezionato l'accordo per il quale il terzino napoletano Romagnoli passerà nella squadra romana in cambio di Busani e Milano. E' smentita dalla Triestina la notizia che il terzino napoletano Romagnoli passerà nella squadra romana in cambio di Busani e Milano.

I ciclisti "dilettanti" per l'incontro con l'Ungheria

ROMA, 15. La Federazione ciclistica ha designato i corridori dilettanti che prenderanno parte all'incontro Italia-Ungheria il 28 corrente al velodromo Vigorelli. Essi sono il campione d'Italia Neri, Musacchi, Biondi e Marini Celso.

Il programma dell'incontro comprende: metri 1000 velocità, metri 1000 a cronometro, metri 2000 a tandem e metri 4000 a squadra. La designazione di Neri e Marini alle due gare verrà fatta in seguito da Vergeri. In preparazione all'incontro con l'Ungheria, gli Azzurri prenderanno parte domenica prossima ad una riunione al velodromo Vigorelli.

Cronaca giudiziaria

L'erba spagnola

(Corte d'Appello) Nel luglio 1938 il colono Isidoro Marini fu Giovanni. Di 42 anni, abitante a Udine, veniva denunciato per furto di una certa quantità di erba spagnola falciata sui terreni di proprietà di Giuseppe Marzano. Secondo la denuncia tra il Marini ed il Marzano s'era prodotto di comune accordo, alla divisione dell'erba falciata, il Marini anziché accontentarsi della propria parte s'era dato premura di raccogliere quella spettante al Marzano. Questi quest'ultimo trovò privato di circa 15 quintali di erba. Il Marini, invitato a giustificare tale sua azione, spiegava che l'erba mancante al Marzano doveva attribuirsi al solo il quale, disoccupato, aveva provocato la diminuzione del peso. La giustificazione del Marini non soddisfò il Marzano il quale protestò vivacemente. Nell'altare pare che il Marini si fosse stato lasciato sfuggire delle parole grosse e scritte, denunciando, oltre che di furto aggravato anche per ingiurie pronunciate nei confronti di tale Marzano. Il Marzano chiese l'arresto del Marini per averlo ingiuriato. Marzano di risolvere la scottante vertenza. A sua volta il Marini si dette a denunciare per ingiurie e diffamazione il Marzano e certo Giovanni. Il caso fu portato al Tribunale di Udine, si concludeva con la condanna del Marini per furto a cinque mesi di reclusione ed a 500 lire multa ed al pagamento di spese e tasse con tutti i benefici di legge. Il Marzano veniva però assolto dalle ingiurie per compensazione; il Marini invece veniva condannato a 100 lire di multa per averlo ingiuriato. Il Marini, che s'era sempre protestato innocente in merito al furto, presentava subito ricorso il quale è stato ora esaminato e discusso alla nostra Corte d'Appello. La causa molto animata si è conclusa con l'assoluzione del Marini per non avere commesso il fatto. Presidente cav. uff. Brogiani; consigliere relatore cav. uff. Alberici; P. M. cav. uff. Paulicci; per la difesa avv. Cazzulani, difesa avv. Giannini; cancelliere Godini.

La costole di Ida

(Procura penale) Tra il bracciale Andrea Candelari e certa Ida Kollerer era stato stipulato un patto: lui avrebbe dichiarato per il vito; lei, in cambio, si sarebbe prestata a fargli da cuoca. L'accordo, che funzionò per qualche mese, venne bruscamente interrotto una sera dopo aver coperto per via di una disputa avvenuta tra i due contraenti. Disputa che si concluse con la peggio per la donna, la quale dovette recarsi prima alla Croce Rossa e poi all'ospedale Regina Elena dove venne riscontrata la frattura di alcune costole.

Per tale fatto il Candelari e la Kollerer da grandi amici che erano si tramutarono di colpo in due invidiabili avversari. Infatti lei, affrettò a denunciare il Candelari il quale ha dovuto presentarsi ora davanti al Pretore.

S'è trattato di una cosa da nulla. Bizzarrie di donna. Lei mi venne sotto minacce, infatti lei con una pietra, io, per ridurla all'impotenza, l'afferrai per i capelli. Poi lei dimenandosi cadde a terra ed io mi ritirai...

Non è vero che io minacciai con la pietra, ma dichiaro che lei mi buttò a terra e quando mi vide distesa ai suoi piedi mi allungò certi calci che mi fecero vedere le stelle...

Tra i testimoni presenti alla fase conclusiva dell'episodio non vi erano stati per cui, dal punto di vista della legge, le due versioni per quanto contrapposte, si bilanciavano. Dato questo il giudizio del Pretore doveva essere salomonico. Infatti il Candelari è stato assolto per insufficienza di prove.

Pretore dott. Canessa; difesa avv. De Prati; cancelliere dott. Benediti.

NEI DOPOLAVORO

XXX Ottobre. Indetto dalla commissione scurionistica, dal 4 al 11 agosto 1939, si organizzò un soggiorno al campeggio dell'O. N. D. a Canale di Fiume. Parteciparono i posti disponibili. Informazioni dettagliate e visione del programma seralmente in sede, dalle 20.30 in poi.

Mutui Impiegati. Aperte le iscrizioni per il soggiorno in montagna dal 1° di luglio e agosto all'Albergo «Alla Corona» di Sappada (n. 1250). L'importo è di lire 21 in via di Fiume, S. S. II, sinistra.

Ferrovio. La pista di pattinaggio del campo di viale Regina Elena 49 è aperta ai soci e ai dopolavoristi. Ogni giorno lezioni per grandi e piccoli. Lo stabilimento marino è aperto dalle 8 alle 20 di ogni giorno.

BORSA DI TRIESTE

	Luglio	12	15
Rendita 5%	92.40	92.40	92.40
Rendita 4 1/2%	78.30	78.30	78.30
Rendibile 3 1/2%	71.40	71.40	71.40
Rendibile 3%	64.50	64.50	64.50
Obbligaz. Tre Venezia	93.30	93.30	93.30
Buoni Tes. nov. 1941	100.00	100.00	100.00
Buoni Tes. nov. 1943	98.30	98.30	98.30
Buoni Tes. nov. 1944	96.80	96.80	96.80
Buoni Tes. nov. 1949	94.98	94.98	94.98
R. R.	458.50	458.50	458.50
L. R. 1.° Stato 4%	454.00	454.00	454.00
L. R. 1.° Maree 4 1/2%	454.00	454.00	454.00
L. R. 1.° Ferrovia 5 1/2%	454.00	454.00	454.00
L. R. 1.° Stato 5 1/2%	454.00	454.00	454.00
Fond. Tre Ven. 3 1/2%	446.00	446.00	446.00
Fond. Tre Ven. 4 1/2%	446.00	446.00	446.00
Fond. Tre Ven. 5 1/2%	446.00	446.00	446.00
Fond. Tre Ven. 4%	424.00	424.00	424.00
Fond. Tre Ven. 4 1/2%	406.00	406.00	406.00
Fond. Tre Ven. 4 1/4%	406.00	406.00	406.00
Trieste 1899 conv.	79.00	79.00	79.00
Trieste 1900 conv.	84.84	84.84	84.84
Trieste 1916 conv.	84.84	84.84	84.84
Provincia Istria 1900	48.00	48.00	48.00
Assicurazioni Generali	573.00	573.00	573.00
Assicuratrice Italiana	573.00	573.00	573.00
Infotrust	1905.00	1905.00	1905.00
Riun. Adriat. ser. B	1705.00	1705.00	1705.00
Riun. Adriat. ser. B	1705.00	1705.00	1705.00
Gerdolich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00
Marinich	195.00	195.00	195.00